

REGIONE EMILIA ROMAGNA
Fondo per lo sviluppo e la coesione 2014-2020

1	Settore	settore stradale	
2	Titolo Intervento/Linea di azione	Realizzazione ciclovie di interesse regionale.	
3	Costo totale		€ 10.000.000
4	Fonti di finanziamento	FSC	€ 10.000.000
5	Oggetto dell'intervento	Lavori	€ 10.000.000
		Servizi e forniture	
		Aiuti alle imprese	
6	Localizzazione dell'intervento	Rete ciclovie Regione Emilia Romagna: Protocollo d'intesa tra Regione Emilia-Romagna e Province (Dgr 1157/2014) parte integrante delle reti BICITALIA ed EUROVELO, viabilità minore a basso traffico, percorsi o sedimi dismessi (ex-ferrovie) o riservati (argini di canali e fiumi, strade e sentieri forestali, rurali o storici).	
7	Soggetto attuatore	Comuni, Unione dei Comuni, Città Metropolitana di Bologna, Province coordinati dalla Regione Emilia-Romagna	
8	Descrizione sintetica dell'intervento/Linea di azione	<p>1. La Regione Emilia-Romagna promuove la ciclabilità mediante interventi ed azioni volte a favorire spostamenti quotidiani, casa-scuola e casa-lavoro e cicloturistici, a basso impatto ambientale che attuino nuovi stili di vita e di "mobilità attiva", anche nell'ottica della prevenzione per la salute della collettività nel rispetto e per la miglior fruizione del territorio.</p> <p>2. L'incentivazione della ciclabilità è attuata attraverso azioni e interventi infrastrutturali di nuova realizzazione, di recupero e di riqualificazione, di moderazione del traffico, per incrementarne l'offerta, per una fruizione in sicurezza della rete e per una efficace ripartizione modale degli spostamenti.</p> <p>3. L'insieme degli interventi e azioni è volto a riordinare le infrastrutture ed i servizi esistenti, collegando le tratte spezzate, i singoli centri urbani, le aree periurbane ed extraurbane, le destinazioni del sistema turistico regionale, con attenzione alle risorse naturali e paesaggistiche del territorio, assicurando l'integrazione delle reti locali con la Rete delle Ciclovie Regionali (RCR) e le connessioni con i sistemi di trasporto pubblico regionale e locale, nazionale ed europeo.</p>	
9	Livello progettuale	studio di fattibilità	
10	Linea di azione	Reti infrastrutturali	
	Obiettivi dell'intervento	completamento della rete di ciclovie di interesse regionale (parte integrante di reti di ciclovie interregionali nazionali ed europee).	
	Coerenza programmatica	Nel 2014 è stato sottoscritto con tutte le Province il "Protocollo d'intesa per la promozione e realizzazione della Rete delle ciclovie regionali" quale strumento di indirizzo e riferimento del proprio sistema di pianificazione territoriale e dei trasporti e nel 2016 il Protocollo d'Intesa con la Città Metropolitana di Bologna e la Provincia di Modena per la "Realizzazione della Ciclovie regionale ER17 (Ciclopista del Sole - Ciclovie del Sole - Sun Route)". Sono stati sviluppati studi di fattibilità in tutti i territori interessati dalle ciclovie. Saranno definite nel 2017 le Ciclovie prioritarie (Carta del pedalabile) sulla base dell'attuale percorribilità e sicurezza e sulle quali avviare ulteriori interventi di completamento e di installazione di segnaletica regionale di indicazione direzione.	

Cronoprogramma delle attività:

attività	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Conclusione Progettazione definitiva/esecutiva		31/12/2017						
Conclusione Gara		31/12/2018						
Conclusione Lavori per la realizzazione					31/12/2020			

Cronoprogramma della spesa (in euro):

Anno	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Importo fondi regionali FSC 2014-2020		2.000.000	3.000.000	3.000.000	2.000.000			
Costo totale		2.000.000	3.000.000	3.000.000	2.000.000			